

RENSEIGNEMENTS DESTINÉS AUX MÉDIAS

L'INFINITI Q50 2019 EST DOTÉE DE SÉRIE D'UN SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE ET D'UN SYSTÈME INTELLIGENT D'AVERTISSEMENT DE RISQUE DE COLLISION FRONTALE, LE TOUT DANS UNE GAMME REPENSÉE DE MODÈLES À ÉQUIPEMENT RENOUVELÉ

Après de nombreuses améliorations au modèle 2018, la populaire berline sport INFINITI Q50 fait son entrée en 2019 dans une gamme de modèles simplifiée nouvellement dotée de série d'un système de freinage d'urgence avec détection des piétons et d'un système intelligent d'avertissement de risque de collision frontale. Comme les modèles précédents, cette Q50 offre des technologies novatrices conçues pour donner le plein contrôle au conducteur.

L'INFINITI Q50 2.0t a été retirée de la gamme 2019, tandis que l'INFINITI Q50 3.0t est de nouveau offerte avec un moteur V6 biturbo de 3,0 l, en versions de 300 ou 400 ch, et ce, en différents modèles : LUXE, édition Signature, SPORT et un tout nouveau modèle édition spéciale dont l'équipement est exclusivement adapté au Canada, la I-LINE RED SPORT.

Nomenclature des modèles

L'INFINITI Q50 2019 est offerte en quatre modèles, soit LUXE, édition Signature, SPORT et I-LINE RED SPORT, chacun se distinguant davantage par son apparence et son caractère propres.

L'édition Signature 3.0t offre un rapport qualité-prix incroyable et de nombreuses améliorations esthétiques pour un supplément de 1 000 \$: jantes sport de 19 po, sièges sport en cuir, carénage sport avant et arrière, becquet arrière et garniture d'aluminium « Kacchu ».

Le modèle SPORT 3.0t a une carrosserie axée sur la performance, alors que le modèle I-LINE RED SPORT comporte d'autres améliorations ainsi que le moteur le plus puissant; il s'agit du véhicule qui laisse le conducteur s'imposer grâce à une conception plus entreprenante qui transmet tout le potentiel de performance de la voiture.

Tous les modèles présentent la calandre en double arche emblématique d'INFINITI et donnent ainsi une forte première impression. La qualité texturale et tridimensionnelle de la calandre se traduit par des détails élaborés sur une surface courbée à motif maillé et par un cadre en chrome. Des lignes douces mais dynamiques partent de la calandre en double arche et s'élancent de façon énergique, en déferlant de chaque côté du véhicule, créant un profil extrêmement fluide, typique du design des véhicules INFINITI.

Les phares à DEL distinctifs de la Q50 accentuent l'apparence presque humaine caractéristique d'INFINITI, et la combinaison de feux arrière à DEL amincis, tirée du coupé Q60 Sport, crée un style raffiné par un éclairage marqué.

Comparativement à celui des autres modèles, l'avant du modèle Q50 3.0t SPORT comporte un pare-chocs avant plus anguleux et des prises d'air plus basses et plus larges qui maximisent l'impact visuel. La nouvelle Q50, inspirée de l'approche de portance nulle de l'aérodynamisme adoptée par INFINITI, peut compter sur un profil aérodynamique saillant à la base du pare-chocs avant.

À l'arrière du modèle 3.0t SPORT, ce sont surtout le double tuyau d'échappement et le diffuseur arrière au fini peint à deux tons qui attirent l'attention - la couleur de la carrosserie s'agence à une garniture métallique foncée autour de la base du pare-chocs arrière.

Exclusif au Canada, le modèle I-LINE RED SPORT remplace le modèle RED SPORT et est muni de roues de 19 po exceptionnelles à fini noir brillant qui procurent une posture agressive et améliorent la maniabilité et la tenue de route dans les virages serrés et lors de fortes accélérations.

Le modèle I-LINE RED SPORT a un style plus technique par ses jantes en alliage d'aluminium, dont les rayons sont plus minces et contrastés que ceux du modèle SPORT, et par son tuyau d'échappement redessiné qui met en valeur l'aspect performant du véhicule et en affermit le caractère dynamique et assuré.

Comme sur les modèles précédents, les côtés de la carrosserie à la fois sveltes et robustes de la Q50 sont conçus pour en renforcer la posture performante par un profil de toit sévère arqué en « arête » qui file jusqu'aux montants arrondis. À l'arrière, les lignes latérales distinctives fusionnent de façon harmonieuse avec la forme des phares à DEL. L'aspect familial du coffre arrière en double arche complète le contour puissant et mémorable de l'arrière de la voiture.

Les rétroviseurs extérieurs chauffants avec clignotants à DEL intégrés et le toit ouvrant relevable en verre sont offerts de série sur tous les modèles.

La Q50 présente aussi de larges portières à châssis étroits et laminés aux montants A et B permettant d'entrer et de sortir facilement de l'habitacle spacieux. Le design de la carrosserie améliore également la circulation de l'air au-dessus des parties haute et basse du véhicule, produisant un coefficient de traînée de seulement 0,26 (varie en fonction du modèle et de sa configuration). La Q50 a également un degré de soulèvement zéro à l'avant et à l'arrière.

La palette de couleurs a été choisie spécialement pour mettre en valeur les contours et les surfaces sculptées de la Q50, et comprend huit teintes : platine liquide, gris ombre, noir obsidienne, pierre de soleil rouge dynamique, blanc nacré, blanc pur, bleu iridium et amande moka.

Habitacle artistique et connecté

L'aspect artistique et la qualité sont à l'honneur dans l'habitacle de haute technologie de la Q50 2019, ce qui en fait un espace confortable et connecté.

La qualité supérieure du détail est au cœur du design intérieur. En particulier, des matériaux de grande qualité avec finition à double piqûre entourent le tableau de bord, auquel les designers d'INFINITI ont intégré des boiseries détaillées, en option. Ces dernières ont été conçues pour conserver le caractère fondamental et la sensation du bois et de son grain; le résultat est plus authentique qu'avec le bois de placage lustré.

Les designers d'INFINITI ont aussi incorporé la philosophie de performance de la Q50 dans l'habitacle, en s'inspirant du coupé Q60 Sport. Le volant moulé aux poudres du conducteur permet à ce dernier d'atteindre intuitivement les leviers de changement de vitesse améliorés sur le volant avec les doigts. Le pommeau de levier de vitesse gainé de cuir performant - à double piqûre, comme le tableau de bord - est entouré d'une garniture chromée et affiche le logo incrusté d'INFINITI.

Les sièges à support lombaire caractéristiques d'INFINITI sont minutieusement conçus pour offrir un soutien homogène et diminuer la tension dans les muscles du bas et du haut du dos. Les sièges avant et arrière répartissent le poids du corps sur une plus grande partie de la surface assise. L'habitacle spacieux fournit un dégagement considérable à la tête autant à l'avant qu'à l'arrière, beaucoup d'espace pour les genoux derrière grâce à la minceur du dossier avant, et une grande amplitude de réglage de la position et de la hauteur du siège.

Le tableau de bord de la Q50 fait honneur à la tradition des formes en double vague des véhicules d'INFINITI, et sa forme, du haut du groupe de cadrans central à la console du milieu, est asymétrique. L'accès à toutes les fonctions et commandes essentielles, y compris les interrupteurs, les panneaux tactiles, la commande INFINITI et le levier sélecteur INFINITI, est pensé pour que le conducteur n'ait pas à changer de posture.

Les designers ont intégré au cœur de la console centrale le système InTouch^{MC} d'INFINITI, qui fait entrer la Q50 dans l'ère de la connectivité en voiture. Contrairement aux interfaces classiques, celle de la Q50 présente deux écrans tactiles capacitifs en couleur (écran LCD-VGA de

8 po en haut et de 7 po en bas). Le système synchronise aisément la voiture et le conducteur : l'écran du haut traite les applications les plus fréquemment utilisées comme le GPS, alors que l'écran du bas prend en charge les autres fonctions et données.

InTouch^{MC} permet aux occupants de personnaliser l'environnement intérieur de la Q50 selon leurs préférences; il peut ainsi enregistrer les profils de plusieurs conducteurs et identifier ces derniers par leur clé intelligente, dont leurs préférences quant au réglage du dispositif d'entrée et de sortie. En effet, la Q50 recule le siège du conducteur au maximum et lève le volant pour permettre à l'utilisateur d'entrer et de sortir aisément, puis replace le tout selon ses réglages personnels.

La Q50 offre en option un système audio Bose^{MD} Performance Series à 16 haut-parleurs. L'algorithme de traitement du signal à la technologie de pointe spécialement conçu pour ce système crée une expérience acoustique de précision riche et nuancée pour le conducteur et les passagers.

Le logiciel CentrePoint 2.0 de Bose^{MD} procure aux utilisateurs un environnement ambiophonique avec n'importe quelle source stéréo. Il a été développé précisément pour produire un son ambiophonique dans la berline. La radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement à SiriusXM^{MD} requis, vendu séparément) est offerte de série. Le véhicule comporte aussi un régulateur de l'air ambiant bizona, le système de téléphonie mains libres Bluetooth^{MD}, la caméra de recul et, en option, le régulateur de l'air ambiant de pointe avec purificateur d'air Plasmacluster^{MD}.

L'intérieur de l'INFINITI Q50 présente un éventail de tissus et de couleurs, notamment des sièges en cuir offerts en option. Cinq couleurs intérieures sont offertes : blé, graphite, galet, graphite piqué et blanc galerie piqué, une nouveauté pour le modèle I-LINE RED SPORT. Une combinaison d'aluminium Kacchu, inspirée de l'armement traditionnel des samouraïs, et de garnitures en érable authentique, inspirées de la technique de peinture Urushi du 16^e siècle, apporte la touche finale à l'élégant habitacle.

La I-LINE RED SPORT se démarque par ses sièges rehaussés de cuir semi-aniline piqué, ses coutures rouges dans tout l'habitacle et les rembourrages d'assise latéraux piqués, ainsi que par les cadrans sport mais simples de son tableau de bord au fini chrome foncé. Le choix de matériaux plus techniques accentue le style performant de la voiture et confère à l'habitacle une ambiance enveloppante : aluminium avec garniture à motifs sur le tableau de bord, chrome mat foncé sur les portières et garniture de toit noire. Pour le modèle 2019, des sièges rehaussés de cuir semi-aniline blanc galerie avec coutures rouges contrastantes sont offerts en option.

La capacité de chargement est de 382 l dans le modèle V6 à 3,0 litres.

La Q50 2019 tire parti d'une longue liste de technologies de sécurité, de protection et d'aide à la conduite, à laquelle s'ajoute de série un système de freinage d'urgence avec détection de piétons et un système d'avertissement de risque de collision frontale. Parmi les autres systèmes proposés en option figurent l'écran de visualisation du périmètre Around View^{MD} avec fonction de détection des objets en mouvement, le régulateur de vitesse intelligent à toutes les vitesses, l'aide au contrôle de la distance, le système d'avertissement sur l'angle mort Blind Spot Warning, le système d'intervention sur l'angle mort Blind Spot Intervention^{MD}, le dispositif de prévention des collisions en marche arrière Backup Collision Intervention^{MD}, le système d'avertissement et de prévention de sortie de voie avec système de contrôle actif de sortie de voie Active Lane Control^{MC}, le système adaptatif d'éclairage frontal et les feux de route à technologie adaptative.

Performance réactive en trois options

La calandre en double arche et le large capot distinctifs de la Q50 renferment un des trois groupes motopropulseurs avancés INFINITI. À la tête des puissants groupes motopropulseurs figure le moteur V6 biturbo exclusif de 3,0 l de la série VR. Il se décline en deux niveaux de puissance - 400 ch et 300 ch - et a été conçu pour assurer un équilibre idéal entre maniabilité, rendement et performance.

Le VR intègre une série de technologies novatrices visant à offrir une expérience de conduite dynamique, dont un système d'alimentation à injection directe. Le système à injection directe à haute pression permet une injection plus précise dans la chambre de combustion, acheminant la quantité exacte de carburant requise pour produire une accélération tout en douceur, selon la position du papillon et le régime du moteur. Ce système fait du V6 de la série VR le moteur le plus propre et le plus économe en carburant en son genre de l'histoire d'INFINITI.

Le moteur est en aluminium léger et a un faible coefficient de frottement mécanique, offrant une performance souple, durable et très réactive. Le principal élément qui permet d'alléger le moteur est l'utilisation d'un revêtement par pulvérisation pour le bloc-moteur et d'un collecteur d'échappement intégré aux culasses. Cette méthode permet non seulement d'alléger le moteur, mais aussi d'en favoriser le refroidissement, car la chaleur se dissipe plus efficacement ainsi.

L'une des nombreuses autres caractéristiques importantes du moteur est le collecteur d'échappement intégré, incorporé à la culasse, qui a permis de rapprocher le convertisseur catalytique du point d'échappement. On obtient ainsi une conduite d'évacuation plus courte pour les gaz d'échappement chauds, ce qui permet au convertisseur catalytique de monter en température presque instantanément - deux fois plus vite que dans les moteurs V6 précédents - et d'améliorer la réactivité du moteur, ainsi que de réduire les émissions en cas de démarrage à froid. Cette plus grande proximité entre le convertisseur catalytique et le point d'échappement contribue également à alléger le moteur en lui donnant une configuration plus compacte que jamais.

La puissance de sortie de la série VR est améliorée par un nouveau système biturbo perfectionné, qui produit une réaction instantanée et tout en douceur à l'accélération, tout en favorisant le rendement. Un design optimisé des pales de turbine permet d'améliorer la performance globale du moteur, et l'accélération de la vitesse de révolution des pales produit une réponse immédiate du système biturbo.

En outre, le moteur est équipé d'un capteur de vitesse de turbine, qui permet au système biturbo d'effectuer 220 000 tr/min en régime stable et 240 000 tr/min en régime transitoire, une performance plus élevée que jamais pour un moteur V6. Capable d'accomplir des révolutions plus rapides, le double turbocompresseur suralimente cette version augmentée du moteur pour produire plus de puissance et de couple. Un capteur de vitesse du turbo présent sur la version à 400 ch permet d'amplifier la puissance de sortie de 30 %. La pression de suralimentation est de 14,7 psi, comparativement à 9,5 psi sur la version de 300 ch.

Le moteur est également muni d'un système de refroidisseur intermédiaire à eau qui améliore davantage la performance et le rendement. Le système refroidit rapidement l'air qui pénètre dans le système biturbo, réduisant ainsi les problèmes de retard du turbo et favorisant une accélération instantanée. Par ailleurs, comme ce nouveau système est plus compact, la conduite d'entrée d'air est plus courte et entraîne donc une réponse plus rapide du moteur. Une commande électronique de la soupape de décharge permet un contrôle plus serré des gaz d'échappement provenant du turbocompresseur, ce qui réduit la quantité de gaz d'échappement qui traverse le moteur et améliore le rendement global de celui-ci.

La version à rendement élevé, de série sur le modèle haut de gamme Q50 I-LINE RED SPORT, développe 400 ch à 6 400 tr/min, la puissance la plus élevée de sa catégorie pour un véhicule grand public. Le couple est évalué à 350 lb-pi à 1 600 - 5 200 tr/min.

La version à rendement de base, équipant les modèles Q50 3.0t LUXE et Q50 3.0t SPORT, développe 300 ch à 6 400 tr/min et un couple de 295 lb-pi à 1 600 - 5 200 tr/min.

Tous les modèles de la Q50 2019 sont dotés d'une boîte automatique évoluée à 7 rapports et à commande électronique avec mode manuel, et des manettes de changement de rapport en magnésium intégrées au volant sont en option dans les modèles 3.0t SPORT et I-LINE RED SPORT. La logique de fonctionnement et les matériaux de la boîte de vitesses sont adaptés à la

puissance des moteurs de la série VR. Deux refroidisseurs de transmission sont utilisés pour disperser plus efficacement la chaleur.

De plus, le système d'adaptation du régime moteur de la Q50 améliore les schémas de transmission au moyen d'un capteur d'accélération latéral qui détecte le moindre changement sur la route, comme une pente ou une courbe. Le mode Sport permet au conducteur de sélectionner une grille de changements de vitesse plus agressive avec rétrogradations automatiques à des régimes plus élevés. Le mode Manuel est également offert sur les Q50 3.0t SPORT (en option) et I-LINE RED SPORT (de série). L'effet combiné permet à chaque conducteur de profiter de passages de rapport rapides et souples et d'une sélection de vitesses adaptée à la route et à son style de conduite.

La Q50 2019 est munie d'une transmission intégrale intelligente.

Direction adaptative et suspension numérique dynamique de nouvelle génération

La Q50 INFINITI 2019 se démarque aussi de la concurrence par son système de direction adaptative de deuxième génération, un précurseur des systèmes de direction de l'avenir qui sera la pierre angulaire du mode de conduite entièrement autonome.

Le mode de base de la direction adaptative procure une sensibilité et une réponse de la direction d'une qualité supérieure - plus proches de celles d'un système de direction classique. Le système offre encore plus d'options pour personnaliser et adapter la sensibilité et la réaction de la direction en fonction des préférences du conducteur (par rapport à la première génération).

Ce système règle activement le rapport et la souplesse de la direction en fonction de la vitesse du véhicule et de la route. À basse vitesse, en ville ou dans un stationnement par exemple, il est réglé pour faciliter la maniabilité. Pour améliorer davantage la sensibilité de la direction en conduite sportive, l'effort sur le volant traduit graduellement

l'intensité de la force d'accélération latérale et de l'accélération correspondant au comportement général du véhicule.

La direction adaptative transmet plus rapidement aux roues les manœuvres du conducteur qu'un système mécanique classique et nécessite moins de corrections de la direction : elle est capable d'apporter 1 000 ajustements par seconde. Le système améliore la sensibilité de la direction en informant rapidement et intelligemment le conducteur de l'état de la surface de la route et du comportement du châssis. Les sensations transmises par le volant donnent au conducteur un sentiment de confiance et de sécurité, sans les contrecoups et les vibrations désagréables. L'élimination des sensations indésirables a l'avantage additionnel de réduire la fatigue du conducteur.

Les modèles de la Q50 équipés du moteur V6 biturbo de 3,0 l sont tous munis du système de direction assistée électronique à crémaillère perfectionné d'INFINITI. La grande sélection de modes de conduite du système de direction adaptative est accessible et ajustable par le sélecteur de mode de conduite. La direction adaptative fonctionne en conjonction avec le contrôle actif de sortie de voie pour maintenir le véhicule dans sa voie en cas de vents latéraux et d'irrégularités sur la surface de la route.

Dans tous les modes de conduite, la suspension numérique dynamique, en option, ajuste également constamment la valve d'amortisseur selon une vaste plage de forces d'amortissement pour contrôler le mouvement de la carrosserie dans les virages. Elle surveille le roulis, le tangage et le rebond pour empêcher les mouvements de la carrosserie et assurer le confort, la sécurité et l'isolation acoustique dans toutes les conditions. Les bosses et les irrégularités de la route sont ainsi absorbées pour assurer la stabilité du véhicule.

Toutes les Q50 sont dotées d'une suspension indépendante à chaque roue qui assure un meilleur équilibre entre la fiabilité de la tenue de route et le confort de la conduite. À l'avant, on trouve une suspension à double triangle, tandis que la suspension arrière présente un design

multibras avec des ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs Dual Flow Path^{MD} (sauf sur les modèles SPORT). La suspension est composée de nombreuses pièces en aluminium, ce qui en réduit le poids, et comporte des barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière.

Le freinage est assuré par un système de freins à disque ventilé aux quatre roues avec dispositif de freinage antiblocage (ABS), une répartition électronique de la force de freinage et l'assistance au freinage. Les freins sport avec rotors perfectionnés et étriers à 4 pistons à l'avant et à 2 pistons à l'arrière sont offerts de série sur les modèles 3.0t SPORT et I-LINE RED SPORT; les étriers sont d'ailleurs peints en rouge sur la Q50 I-LINE RED SPORT.

Diverses combinaisons de jantes et de pneus sont proposées, à commencer par les jantes sport en alliage d'aluminium usinées de 18 x 7,5 po avec pneus quatre saisons à affaissement limité 225/50R18 sur les Q50 LUXE 3.0t. Les Q50 3.0t édition Signature et SPORT peuvent aussi être dotées de jantes en alliage d'aluminium de 19 x 8,5 po sur des pneus quatre saisons à affaissement limité 245/40R19.

La Q50 I-LINE RED SPORT est équipée de jantes importées de 19 x 9 po à fini noir brillant et de pneus quatre saisons à affaissement limité 245/40R19.

Une gamme de modèles et d'ensembles

La Q50 2019 offre une vaste gamme de modèles et d'ensembles d'équipements en option. La longue liste de caractéristiques de série de la Q50 3.0t LUXE comprend des sièges avant à 8 réglages électriques, un régulateur automatique de l'air ambiant bizona, du système InTouch^{MC} d'INFINITI et de jantes en alliage d'aluminium de 17 po.

La Q50 3.0t édition Signature présente en plus des jantes en alliage d'aluminium de 19 po avec pneus quatre saisons 245/40R19 haute performance, un pare-chocs avant sport, un becquet arrière sur le coffre, des sièges sport en cuir et un emblème Signature sur le coffre.

La Q50 3.0t SPORT offre aussi un éventail d'éléments comme des freins sport, une suspension numérique dynamique à configuration sport et des manettes de changement de rapport.

Par ailleurs, la Q50 3.0t SPORT 2019 est maintenant dotée de série d'une longue liste d'éléments qui faisaient auparavant partie d'ensembles d'options : système de navigation et services de sécurité et de télématique InTouch^{MC} d'INFINITI, système audio Bose^{MD} Performance Series, sièges avant et volant chauffants, système d'avertissement sur l'angle mort, écran de visualisation du périmètre Around View^{MD} avec fonction de détection des objets en mouvement, freins sport avec étriers au fini peint argent, manettes de changement de rapport intégrées au volant, suspension numérique dynamique et régulateur d'air ambiant de pointe.

La Q50 I-LINE RED SPORT 2019 ultraperformante est dotée de sièges rehaussés de cuir semi-aniline piqué, de pédales à garniture en aluminium, d'une garniture intérieure au fini chrome foncé, de manettes de changement de rapport dynamiques au fini métallique foncé, de jantes importées de 19 po à fini noir brillant, de pneus quatre saisons 245/40R19 haute performance, d'embouts d'échappement et d'un emblème I-LINE exclusifs, d'une gamme complète de technologies d'aide à la sécurité et à la conduite et, bien sûr, d'une puissance de 400 ch.

Des ensembles spéciaux sont aussi offerts en option et permettent au conducteur de personnaliser sa Q50 dans les moindres détails : Sensory, ProASSIST et ProACTIVE.

#